

ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ ПН12/36-10



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТУ-29.32.30.390-72597883-001-2017

1. Общие указания

1.1. Преобразователь напряжения ПН12/36-10 (далее - преобразователь) предназначен для питания аппаратуры, рассчитанной на номинальное входное напряжение 36В, от бортовой сети автомобиля или других транспортных средств с номинальным напряжением 12В.

1.2. Преобразователь рассчитан на эксплуатацию в салоне (кабине) транспортного средства с температурой окружающей среды от -40°C до +55°C и относительной влажностью воздуха не более 93% при температуре 25°C.

1.3. При покупке преобразователя проверьте его работоспособность, комплектность и правильность заполнения гарантийного талона.

1.4. Изготовитель может вносить в конструкцию преобразователя изменения, не ухудшающие его технические характеристики, без дополнительного уведомления.

2. Комплект поставки

Преобразователь напряжения ПН12/36-10	1шт.
Настоящее руководство по эксплуатации	1шт.

3. Основные технические характеристики

Защита от короткого замыкания на выходе - предохранитель	
Защита от перегрева	
Возможность параллельного включения 2-х преобразователей	
Входное напряжение, В	10 – 15
Максимальный входной ток, А	40
Выходное напряжение, В	36 ± 2%
Максимальный выходной ток, А	10
КПД, %, не менее	92
Размах пульсаций:	
Эффективное значение, мВ, не более	10
Амплитудное значение, мВ, не более	100
Температура срабатывания тепловой защиты, °C	75 ± 5
Температура восстановления тепловой защиты, °C	50 ± 5
Диапазон рабочих температур окружающей среды, °C	от -40 до +55
Габаритные размеры корпуса, мм, не более	151x104x55
Масса, кг, не более	0,68

Внимание! Замену вышедшего из строя предохранителя производить предохранителем номиналом 20А! В случае использования предохранителя другого номинала, либо суррогатных заменителей изготовитель не несет ответственности за пожаробезопасность изделия и сопряженного с ним электрооборудования.

4. Установка, подключение и эксплуатация

4.1. Перед началом работы отключите аккумулятор от «массы» автомобиля.

4.2. Смонтируйте преобразователь в салоне (кабине) автомобиля. Установка преобразователя в подкапотном пространстве **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**.

4.3 Подключите клемму «+12В» преобразователя к бортовой сети автомобиля через дополнительно установленный предохранитель. Номинал дополнительного предохранителя — 40А; (См. рис. 1).

4.4 Подключите клемму « $\perp$ » преобразователя к массе автомобиля. **Если автомобиль оборудован выключателем «массы», настоятельно не рекомендуется подключать клеммы « $\perp$ » преобразователя непосредственно к аккумуляторной батарее.** В этом случае при отключенной «массе» все электрические приборы и устройства автомобиля оказываются подключенными к «минусу» аккумуляторной батареи через преобразователь. При достаточно большом токе потребления (например, при попытке запуска двигателя) преобразователь выйдет из строя. В этом случае гарантийный ремонт не производится.

4.5 Подключите клемму «+36В» и клемму « $\perp$ » преобразователя к нагрузке, **соблюдая полярность**.

4.6 Подключите аккумулятор к «массе» автомобиля и проверьте работу смонтированной аппаратуры.

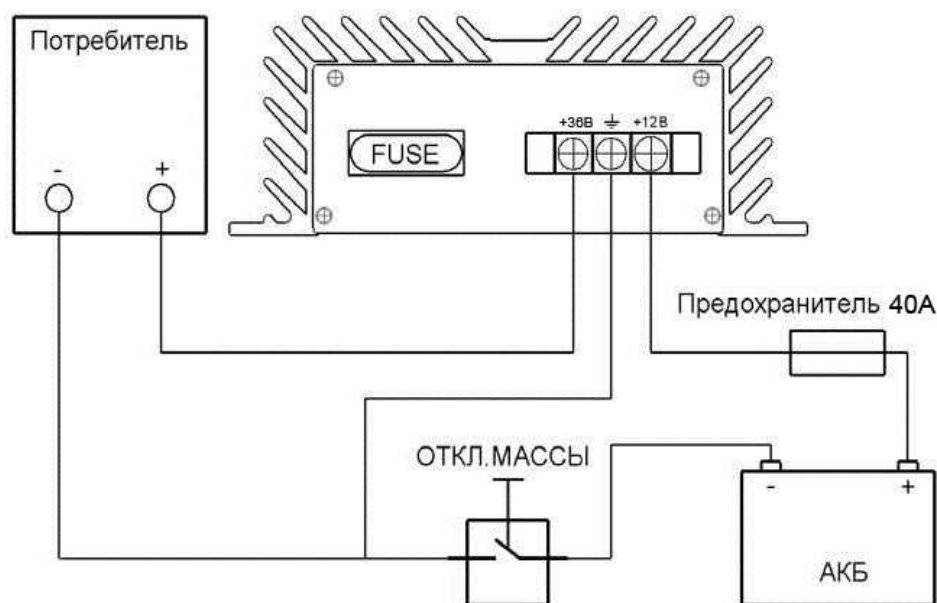


Рис. 1: Схема подключения устройства

